

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE – Le 9 mai 2008

COMMUNIQUÉ

Fredericton (Nouveau-Brunswick) – Le premier ministre du Nouveau-Brunswick, M. Shawn Graham, a présidé aujourd'hui à l'hôtel Delta Fredericton la 15^e Réunion du Conseil des premiers ministres de l'Atlantique. Étaient également présents les premiers ministres de Terre-Neuve-et-Labrador, M. Danny Williams, de la Nouvelle-Écosse, M. Rodney MacDonald, et de l'Île-du-Prince-Édouard, M. Robert Ghiz.

Collaboration régionale dans l'intérêt des citoyens

Comme suite aux accords conclus à la réunion des Cabinets des provinces de l'Atlantique qui a eu lieu à Sackville, au Nouveau-Brunswick, en janvier 2008, et aux travaux permanents du Conseil des premiers ministres de l'Atlantique, des progrès ont été accomplis dans nombre de domaines clés.

Promotion de la santé et mieux-être

Les premiers ministres se réjouissent de constater que la recherche d'occasions de collaboration en ce qui a trait aux bons choix alimentaires, à l'activité physique et à la réduction du tabagisme progresse bien. Ils souscrivent aux démarches suivantes :

- Ils annoncent des mesures pour inciter la population de la région atlantique à adopter des modes de vie sains. Ainsi, ils collaboreront à une campagne de promotion de la santé et du mieux-être que lanceront leurs ministres responsables à l'automne 2008.
- Conscients du rôle que jouent les employeurs dans la promotion et l'adoption de modes de vie sains, ils chargent leurs ministres d'élaborer dans chaque province une politique modèle favorisant les réunions « santé ». Ces politiques comprendront des lignes directrices sur l'offre d'aliments nutritifs et l'implantation de pratiques saines pour les réunions et les activités parrainées par les gouvernements.
- Ils confient également à leurs ministres le mandat d'examiner la possibilité d'implanter un service téléphonique de conseils de diététistes au Canada atlantique et d'inciter les employeurs à offrir des programmes de renoncement au tabac à leurs employés.
- Enfin, ils s'engagent à rassembler leurs ministres, des intervenants et de nombreux partenaires à l'occasion d'un forum régional sur le mieux-être, qu'accueillera le gouvernement de l'Île-du-Prince-Édouard à l'automne 2008.

Les premiers ministres ont également discuté de l'urgence d'aider les jeunes de la région dans le besoin. La consommation de stupéfiants chez les jeunes a grimpé depuis les dix dernières années, et ce fléau a de sérieuses répercussions économiques et sociales. Il a été question de solutions de

collaboration pour assurer le traitement des jeunes, dont le recours au Centre Portage de l'Atlantique, à Cassidy Lake, au Nouveau-Brunswick, et à d'autres services reconnus.

Logement abordable

Le logement est un déterminant important de la qualité de vie; il est en lien direct avec la santé et le mieux-être, le rendement scolaire et la poursuite des études, la participation au marché du travail et l'allègement de la pauvreté.

Les provinces de l'Atlantique peinent à maintenir le parc actuel de logements sociaux et à répondre aux nouvelles demandes en ce sens. Elles s'unissent donc pour inviter le gouvernement fédéral à rétablir un partenariat en vue de fournir des logements sociaux à prix abordable partout au Canada.

Par ailleurs, les premiers ministres demandent au gouvernement fédéral de revenir à son ancien niveau de contribution en matière de logement social, soit 2 milliards de dollars par année, de renouveler les programmes de logement qui prendront fin en mars 2009 et de se pencher, avec les ministres responsables du logement, sur les divers problèmes de logement qui touchent le pays.

Système de transmission radio à l'échelle des Maritimes

Les récentes inondations au Nouveau-Brunswick et la Semaine de la protection civile au Canada ont mis en lumière la nécessité, pour la région de l'Atlantique, d'être non seulement solide au plan économique mais également forte dans l'adversité.

Chacune des Provinces maritimes a son propre système de transmission radio pour coordonner les interventions d'urgence. Or pour que les provinces puissent intervenir plus efficacement en situation d'urgence, il est essentiel qu'elles utilisent la technologie, l'infrastructure et l'équipement appropriés.

Les premiers ministres des Provinces maritimes conviennent d'examiner la possibilité de développer un système radio commun en matière de sécurité publique, de manière à réaliser des économies et à garantir l'interopérabilité parfaite entre les provinces. Les premiers ministres chargent leurs ministres de préparer un protocole d'entente en vue d'officialiser leur partenariat à ce chapitre.

Collaboration régionale dans l'intérêt de la croissance économique

Les premiers ministres reconnaissent que la réunion des Cabinets des provinces de l'Atlantique a ouvert la voie de la collaboration pour renforcer l'économie de la région. Les premiers efforts faits par les gouvernements en ce sens contribuent déjà à la compétitivité, à la durabilité, à la force et à la sécurité de la région.

Recherche-développement

Le premier ministre MacDonald accueillera un symposium sur la recherche-développement et sur la commercialisation. Cette rencontre fera appel à la collaboration des établissements d'enseignement postsecondaire et du milieu des affaires de la région.

La Porte d'entrée de l'Atlantique

Les premiers ministres ont discuté de l'importance de la Stratégie de la porte d'entrée de l'Atlantique et de ses retombées pour les quatre provinces de l'Atlantique et pour le Canada dans son ensemble.

Ils constatent que l'on a proposé plusieurs projets clés d'infrastructure qui amélioreront l'interconnexion dans la région et consolideront la capacité de la région de traiter un volume accru d'échanges internationaux avec les marchés traditionnels, comme l'Amérique du Nord et l'Europe, et les nouveaux marchés, comme la Chine et l'Inde.

Ils s'entendent pour dire que le gouvernement fédéral devrait investir sans tarder dans la Porte d'entrée de l'Atlantique afin que la région soit en mesure de profiter de la forte croissance économique. Le succès de cette mesure repose essentiellement sur la promotion des avantages concurrentiels de la région, tant en Amérique du Nord qu'à l'échelle internationale.

Les premiers ministres apprécient l'incalculable contribution du secteur privé à ce projet, et ils le prient de continuer à appuyer la mise sur pied d'un réseau de transport multimodal concurrentiel qui reliera la porte d'entrée aux principaux marchés.

Vu l'importance que revêt le service ferroviaire pour l'établissement de la Porte d'entrée de l'Atlantique, les premiers ministres ont favorablement accueilli l'annonce faite récemment par Transports Canada de l'examen du service de transport ferroviaire de marchandises. Ils s'engagent à participer pleinement à ce processus pour s'assurer que les niveaux de service appuient le développement économique de la région.

Changement climatique

Les premiers ministres rappellent que leurs gouvernements continuent à collaborer dans les dossiers environnementaux et qu'ils s'efforcent d'atténuer les effets dommageables de l'activité humaine sur le climat et de s'adapter. Ensemble, les provinces de l'Atlantique prennent des mesures en vue d'atteindre l'objectif régional fixé par les gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et les premiers ministres de l'Est du Canada : d'ici 2020, ramener les émissions de gaz à effet de serre (GES) à 10 % de moins que ce qu'elles étaient en 1990. Chaque province met de l'avant son propre plan d'action sur le changement climatique pour effectuer des réductions et pour préconiser l'adaptation. Les premiers ministres font particulièrement ressortir l'importance de l'efficacité énergétique et son incidence éventuelle sur l'atteinte des cibles d'atténuation.

Les premiers ministres soulignent le travail permanent des ministres de l'Énergie de leurs provinces pour promouvoir l'efficacité énergétique, réduire la consommation d'énergie, examiner des options en vue de produire et d'utiliser des carburants à faibles émissions de carbone et faciliter l'exploitation de sources d'énergie renouvelable peu polluantes, comme l'énergie marémotrice, nucléaire et éolienne.

Les premiers ministres valorisent aussi la collaboration avec le gouvernement fédéral pour ce qui est de l'adoption de règlements et d'ententes qui reconnaissent les particularités du Canada atlantique quant aux mesures d'atténuation du changement climatique et d'adaptation à ses effets. Ils encouragent le Conseil des ministres de l'Énergie de l'Atlantique à poursuivre ses démarches dans ce sens lorsqu'il rencontrera le ministre fédéral de l'Environnement, M. Baird, à Wolfville (Nouvelle-Écosse) en juin.

Commerce intérieur

En août 2007, à la réunion du Conseil de la fédération qui a eu lieu à Moncton, les premiers ministres provinciaux ont approuvé un plan d'action en cinq points, lequel prévoit le renforcement de l'Accord national sur le commerce intérieur dans les secteurs suivants : règlement des différends, mobilité de la main-d'œuvre, énergie, agriculture et transports.

Aujourd'hui, les premiers ministres de l'Atlantique ont discuté de l'avancement du plan d'action. Ils prient instamment les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux de terminer leurs travaux dans tous les secteurs avant la prochaine réunion du Conseil de la fédération, qui aura lieu à Québec du 16 au 18 juillet.

Permis de conduire améliorés

À compter du 1^{er} juin 2009, tous les Canadiens qui entrent aux États-Unis, que ce soit par voie terrestre, par avion ou par bateau, devront présenter un document approuvé, par exemple un passeport en règle, pour établir leur citoyenneté et leur identité. À l'heure actuelle, plusieurs États et provinces examinent la viabilité d'un permis de conduire amélioré (PCA) comme document pratique et acceptable pour franchir les frontières terrestres et maritimes.

Les premiers ministres ont pris connaissance d'une analyse commandée par les bureaux d'immatriculation des véhicules automobiles des provinces de l'Atlantique : on y évaluait les coûts, les exigences techniques et les avantages liés à la production de PCA pour les citoyens du Canada atlantique. Le rapport a été étudié conjointement avec les résultats de discussions tenues avec l'Agence des services frontaliers du Canada.

Les premiers ministres demandent aux bureaux d'immatriculation des véhicules automobiles de leurs provinces d'examiner des possibilités de collaboration régionale en vue de profiter d'économies d'échelle et d'avantages partagés.

Agriculture

Les premiers ministres ont discuté de l'importance de l'agriculture dans chacune de leurs provinces et des pressions accrues que subit ce secteur dans la région. Ils confient à leurs ministres responsables de l'agriculture le soin d'élaborer une entente cadre mettant l'accent sur des projets de collaboration visant à promouvoir l'essor du secteur agricole au Canada atlantique. Ils soulignent également les possibilités qui s'offrent à l'industrie alimentaire du Canada atlantique de contribuer aux activités d'aide alimentaire internationale du gouvernement du Canada.

Promotion du Canada atlantique

Les premiers ministres conviennent de poursuivre leur travail de promotion des occasions de commerce, d'investissement et de partenariat au Canada atlantique. Ils ont ainsi annoncé qu'ils entreprendraient une prochaine mission à Calgary en octobre.

- 30 -

Renseignements :

Nicole Picot, Nouveau-Brunswick 506-453-6449

Elizabeth Matthews, Terre-Neuve-et-Labrador 709-729-3960

Wade Keller, Nouvelle-Écosse 902-424-6600

Erin Mitchell, Île-du-Prince-Édouard 902-368-4400